

# สำรวจอาระเบีย

บาห์เรน – คูเวต – กาตาร์ – โอมาน (10 วัน 8 คืน)



## มานามา-คูเวต ซิตี-โดฮา-มัสกัต-นิชวา-ทะเลทรายวาฮิบา-ซัวร์

เมื่อก้าวถึงประเทศกลุ่มอาหรับในแถบตะวันออกกลาง ผู้คนมักนึกถึงชาวอาหรับที่แต่งชุดคลุมผม คลุมหน้า ทั้งชายและหญิง นึกถึงดินแดนที่มีแต่ทะเลทราย ความแห้งแล้ง หรือสิ่งก่อสร้างอลังการจากฝีมือมนุษย์ที่ทำทลายธรรมชาติมากมาย และนักเดินทางหลายคน ก็ได้เพียงแต่ผ่านดินแดนแถบนี้ เพียงเพื่อต่อเครื่องไปยังประเทศอื่นๆ โดยหารู้ไม่ว่าประเทศเหล่านี้มีความมหัศจรรย์ที่นำมาสัมผัสมากมายในแง่มุมสำหรับการท่องเที่ยว โกลบอล ฮอลิเดย์ ขอแนะนำชิกเดินทางไปสำรวจ 4 ประเทศยิ่งใหญ่ในอ่าวเปอร์เซีย แห่งดินแดนตะวันออกกลาง ซึ่งไม่เพียงแต่จะมั่งคั่งไปด้วยทรัพยากรธรรมชาติ แต่ยังมีอารยธรรมโบราณอันเก่าแก่ รวมถึงวัฒนธรรมประเพณีตลอดจนวิถีชีวิตแบบชาวอาหรับให้ได้ชื่นชมอีกมากมาย จึงขอเชิญชวนท่านมาร่วมสำรวจโลกอาหรับแห่งอ่าวเปอร์เซียนี้ไปด้วยกัน

## กำหนดการเดินทาง วันที่ 8 - 17 มีนาคม 2567

วันแรก : กรุงเทพฯ – บาหลีเรน (D)

- 13.30 น. คณะพร้อมกันที่สนามบินสุวรรณภูมิ อาคารผู้โดยสารขาออกชั้น 4 เคาน์เตอร์สายการบิน GULF AIR โดยมีเจ้าหน้าที่บริษัท คอยอำนวยความสะดวกช่วยท่านโหลดกระเป๋าสัมภาระเพื่อเช็คอิน
- 15.30 น. เดินทางสู่บาหลีเรน โดยสายการบิน GULF AIR เที่ยวบินที่ GF 153 (15.30-19.10)
- 19.10 น. ถึงสนามบินบาหลีเรน ผ่านพิธีการตรวจคนเข้าเมือง
- ค่ำ รับประทานอาหารค่ำ
- พักผ่อนตามอัธยาศัยที่โรงแรม Golden Tulip Bahrain 5\*, Manama หรือเทียบเท่า

วันที่สอง : มัสยิดอัลฟาเตห์ - ป้อมปราการบาหลีเรน - วิหารบาร์บารี - Tree of life - ตลาดมานามา (B/L/D)

- เช้า รับประทานอาหารเช้าที่โรงแรม
- นำท่านเที่ยวชม เมืองหลวงมานามา (Manama) “มานามา” แปลว่า "สถานที่พักผ่อน" หรือ "สถานที่แห่งความฝัน" เป็นเมืองหลวงและเมืองที่ใหญ่ที่สุดของบาหลีเรน มีประชากรประมาณ 500,000 กว่าคนในปี 2020 มานามาเป็นศูนย์กลางการค้าที่สำคัญในอ่าวเปอร์เซียมายาวนาน จึงทำให้มีประชากรที่หลากหลายเชื้อชาติมาอาศัยอยู่ด้วยกัน นอกจากนี้ในอดีตประเทศบาหลีเรนยังเคยถูกรับรองโดยโปรตุเกสและเปอร์เซีย และถูกรุกรานจากราชวงศ์ที่ปกครองซาอุดีอาระเบียและโอมาน รวมทั้งเคยตกอยู่ภายใต้อำนาจของอังกฤษ จนกระทั่งบาหลีเรนได้ประกาศอิสรภาพเป็นประเทศเอกราชในปี ค.ศ. 1971 ด้วยเหตุนี้ถึงแม้ว่าราชอาณาจักรบาหลีเรนจะเป็นเพียงประเทศเล็ก ๆ แต่ก็เต็มไปด้วยอารยธรรมอันเก่าแก่ของตะวันออกกลาง จากการผ่านหน้าประวัติศาสตร์อย่างยาวนาน นอกจากนี้บาหลีเรนยังประเทศแรกในอาหรับที่ขุดค้นพบน้ำมันดิบตั้งแต่ปี ค.ศ. 1932
- เมืองคูแผลดในปัจจุบันของมานามา คือ เมืองมูฮาร์รัก (Muharrag) ซึ่งถูกก่อตั้งขึ้นพร้อมกันในช่วงคริสต์ทศวรรษ 1800 แต่เมืองมูฮาร์รัก มีความโดดเด่นเนื่องจากตำแหน่งที่ตั้งของเมือง ที่เป็นปราการป้องกันราชอาณาจักรได้ดีกว่า และด้วยเหตุนี้ “มูฮาร์รัก” จึงถูกตั้งให้เป็นเมืองหลวงของบาหลีเรน จนถึงปี ค.ศ. 1923 ส่วน “มานามา” เองก็กลายเป็นเมืองหลวงทางการค้าและเป็นประตูสู่บาหลีเรน และในช่วงศตวรรษที่ 20 ความมั่งคั่งด้านน้ำมันของบาหลีเรนช่วยกระตุ้นการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศอย่างรวดเร็ว ทำให้เมืองมานามากลายเป็นศูนย์กลางทางการเงินที่สำคัญแห่งหนึ่งในตะวันออกกลาง

นำท่านเดินชมสถานที่ท่องเที่ยวที่น่าสนใจโดยเริ่มสำรวจชมความงดงามของ มัสยิดหลวงอัลฟาเตห์ (Al-Fateh Grand Mosque) ซึ่งเป็นมัสยิดหลวงที่ใหญ่และงดงามที่สุดของประเทศบาหลีเรน ตั้งอยู่ในย่านชานเมืองของมานามา ครอบคลุมพื้นที่ 6,500 ตารางเมตร และมี สามารถรองรับผู้มาสักการะได้ครั้งละกว่า 7,000 คน มัสยิดแห่งนี้สร้างขึ้นโดย Sheikh Isa bin Salman Al Khalifa ผู้ล่งลับในปี 1987 และได้รับการตั้งชื่อตาม Ahmed Al Fateh Ahmed ibn



Muhammad ibn Khalifa ซึ่งเป็นบรรพบุรุษของตระกูล Al Khalifa ที่ปกครองประเทศบาหลีเรน และเป็นกษัตริย์องค์แรกหรือฮาคิมแห่งบาหลีเรน กษัตริย์อัลคาลิฟาแห่งบาหลีเรนทุกพระองค์ล้วนเป็นทายาทของพระองค์ พระองค์จึงถูกขนานนามว่า Ahmed al-Fateh ซึ่งแปลว่า “อาห์เมตผู้พิชิตบาหลีเรน”

มัสยิดแห่งนี้ก่อสร้างตามสถาปัตยกรรมของประเทศบาหลีเรน ภายในมีโดมขนาดใหญ่บนยอดที่สร้างด้วยไฟเบอร์กลาสทั้งหมด โดยมีน้ำหนักมากกว่า 60 ตัน เป็นโดมไฟเบอร์กลาสที่ใหญ่ที่สุดในโลก พื้นหินอ่อนที่ใซ้ภายในนำเข้ามาจากอิตาลี โคมระย้ามาจากออสเตรเลีย ประติมากรรมไม้สักจากอินเดีย โดยรอบมัสยิดจะมีการวาดจารึกด้วยตัวอักษรคูฟิค ซึ่งใช้ในการถอดความในคัมภีร์อัลกุรอาน นอกจากนี้ภายในมัสยิดยังเป็นที่ตั้งของหอสมุดแห่งชาติบาหลีเรน เพราะมีส่วนของ



ห้องสมุดศูนย์อิสลาม Ahmed Al-Fateh ซึ่งมีหนังสือประมาณ 7,000 เล่ม บางเล่มมีอายุเก่าแก่ 100 ปีขึ้นไป ปัจจุบันมีสยิดอัลฟาเตห์ นอกจากจะใช้เป็นสถานที่ประกอบพิธีกรรมต่างๆแล้ว ยังจัดเป็นหนึ่งในสถานที่ท่องเที่ยวชั้นนำในบาห์เรนอีกด้วย

จากนั้นนำท่านชม **ป้อมปราการแห่งบาห์เรน (Bahrain Fort)** หรือ **ป้อมปราการกัลอัทอัล (Qal'at al Bahrain)** หรือที่เรียกว่า **ป้อมบาห์เรนหรือป้อมโปรตุเกส** เป็นป้อมปราการโบราณที่สร้างขึ้นโดยผู้คนหลายยุคหลายสมัย ตั้งแต่ 2,300 ปีก่อนคริสตกาล จนถึงราวศตวรรษที่ 18 รวมถึงชาวคัสไซต์ (Kassites) ชาวกรีก ชาวโปรตุเกส และชาวเปอร์เซีย และครั้งหนึ่งเคยเป็นเมืองหลวงของอาณาจักรดิลมุน (Dilmun) ซึ่งเป็นจุดผ่านที่สำคัญของอารยธรรมโบราณที่มีการค้าขายกันระหว่างผู้คนในดินแดนเมโสโปเตเมียและแถบลุ่มแม่น้ำสินธุ การขุดค้นทางโบราณคดีดำเนินมาตั้งแต่ปี ค.ศ. 1954 เริ่มจากการค้นพบโบราณวัตถุจากเนินดินสูง 12 เมตร ซึ่งมีการแบ่งเป็นชั้นต่างๆนับได้ 7 ชั้น ทำให้ทราบถึงประวัติศาสตร์อันยาวนานของสถานที่แห่งนี้ ปัจจุบันป้อมปราการแห่งนี้จึงถูกจัดเป็นแหล่งโบราณคดีที่สำคัญของบาห์เรน และได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลกโดยองค์การยูเนสโก (UNESCO) ในปี ค.ศ. 2005

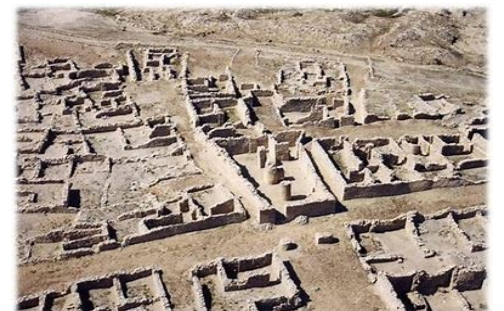


เดินทางต่อไปยัง **วิหารบาร์บาร์ (Barbar Temple)** เป็นแหล่งโบราณคดีที่ตั้งอยู่ในหมู่บ้านบาร์บาร์ ซึ่งถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของอารยธรรมดิลมุน (Dilmun) ถูกค้นพบโดยทีมนักโบราณคดีชาวเดนมาร์กในปี ค.ศ. 1954 มีการค้นพบวิหาร 3 หลัง โดยวิหารทั้งสามจะถูกสร้างทับกันขึ้นไป โดยวิหารที่เก่าแก่ที่สุด มีอายุย้อนไปถึง 3,000 ปีก่อนคริสตกาล วิหารที่สองสร้างขึ้นในราว 500 ปีต่อมา และวิหารที่สามถูกสร้างขึ้นระหว่าง 2,100-2,000 ปีก่อนคริสตกาล ตัววิหารทั้งหมดนี้สร้างจากหินปูน ซึ่งเชื่อกันว่านำมาจากเกาะจิตตา (Jidda Island) ที่อยู่ห่างออกไปไม่กี่ไมล์ทางทิศตะวันตก

จากหลักฐานทางโบราณคดี คาดว่าวิหารต่างๆถูกสร้างขึ้นเพื่อบูชาเทพเจ้า Enki ซึ่งเป็นเทพเจ้าแห่งปัญญาและเทพเจ้าแห่งน้ำจืด และเทพธิดา Nankhur Sak ผู้เป็นภรรยา ภายในยังค้นพบแท่นบูชา 2 แท่น และบ่อน้ำพุธรรมชาติ ที่เชื่อกันว่ามีความสำคัญสำหรับใช้ในพิธีกรรม นอกจากนี้มีการค้นพบโบราณวัตถุล้ำค่า เช่น เครื่องมือเครื่องใช้ อาวุธต่างๆ เครื่องปั้นดินเผา และทองคำชิ้นเล็กๆจำนวนมาก แต่ชิ้นที่สำคัญและมีชื่อเสียงที่สุด คือ หัววัวที่ทำจากทองแดง ซึ่งปัจจุบันทั้งหมดถูกจัดแสดงอยู่ในพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติบาห์เรน วิหารบาร์บาร์นี้อยู่ในระหว่างการขึ้นทะเบียนเป็นแหล่งมรดกโลก ขององค์การยูเนสโก (UNESCO)



จากนั้นไปยัง **แหล่งโบราณคดีซาร์ (Saar Settlement)** ตั้งอยู่ที่เขตเมืองซาร์ เมืองเล็กๆทางทิศตะวันตกของเมืองหลวงมานามา เป็นแหล่งโบราณคดีที่สำคัญอีกแห่งหนึ่งของบาห์เรน เพราะเป็นที่ตั้งของ **"วิหารซาร์" (Saar Temple)** ซึ่งสร้างขึ้นในยุคสมัยของอาณาจักรดิลมุน เชื่อกันว่าวิหารนี้มีบทบาทสำคัญในการประกอบพิธีกรรมที่เกี่ยวกับ "ครีษมายัน" (summer solstice) ซึ่งเป็นการที่ดวงอาทิตย์โคจรไปถึงจุดหยุด (solstice) คือ จุดทางเหนือสุด ในราววันที่ 20 มิถุนายน หรือ 21 มิถุนายน ในช่วงฤดูร้อน ทำให้มีกลางวันยาวนานกว่ากลางคืน วิหารแห่งนี้ถูกค้นพบจากการสำรวจครั้งแรกในปี ค.ศ. 1977



จากนั้นเดินทางไปยัง สะพานเชื่อมสองประเทศแห่งกษัตริย์ฟาห์ด (King Fahd Causeway) เป็นสะพานและทางหลวงที่มีความยาว 25 กิโลเมตร ที่เชื่อมระหว่างเมืองโคบาร์ (Khobar) ประเทศซาอุดีอาระเบีย และเมืองอัล จาสรา (Al Jasra) ประเทศบาห์เรน สร้างมาตั้งแต่ปี ค.ศ.1986 ใช้เงินในการลงทุนกว่า 1,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เป็นหนึ่งในสะพานเชื่อมระหว่างสองประเทศที่ยาวที่สุดในโลก



กลางวัน

รับประทานอาหารกลางวัน

บ่าย

ช่วงบ่ายเดินทางต่อ หยุดแวะถ่ายภาพที่ สุสานหลุมฝังศพโบราณอะอาลี (A'ali Burial Mounds) ตั้งอยู่ที่เมืองอะอาลี (A'ali) เป็นเมืองใหญ่ทางตอนเหนือของบาห์เรน เมืองนี้มีชื่อเสียงในการค้นพบ สุสานหลุมฝังศพโบราณขนาดใหญ่หลายแห่งในใจกลางเมือง และยังมีชื่อเสียงในด้านเครื่องปั้นดินเผาทำมือแบบดั้งเดิม ซึ่งสามารถพบเห็นและหาซื้อได้ทั่วไปในเมืองหลุมฝังศพโบราณเหล่านี้ มีอายุย้อนไปถึงยุคดิลมุน คือประมาณ 3,200 ถึง 300 ปีก่อนคริสตกาล เป็นสุสานโบราณในยุคก่อนประวัติศาสตร์ที่ใหญ่ที่สุดในโลก มีหลุมฝังศพประมาณ 165,000 หลุม รูปทรงของหลุมฝังศพจะเป็นเนินดินสูง ภายใตเนินดินจะมีห้องที่สร้างด้วยหิน ซึ่งเป็นหลุมฝังศพของผู้ตายที่ถูกฝังอยู่ในท่าทารกในครรภ์ ฝังพร้อมกับสิ่งของต่างๆ ที่จะนำไปใช้ในโลกหน้า นอกจากนี้มีการค้นพบสุสานฝังศพบางแห่งที่มีลักษณะพิเศษและดูแตกต่าง มีการล้อมรอบด้วยกำแพงชั้นนอก ทำให้นักโบราณคดีเชื่อว่าเป็นสุสานเฉพาะ ที่ถูกสร้างขึ้นสำหรับชนชั้นสูงทางสังคม ซึ่งบ่งชี้ว่าวัฒนธรรมดิลมุนในยุคนั้นมีระบบชนชั้นในสังคม



ต่อด้วยการเดินทางสู่ บ้อมปราการริฟฟา (Riffa Fort) สร้างขึ้นในสมัยของ Sheikh Salman bin Ahmed Al Fateh Al Khalifa ในปี ค.ศ. 1812 และในช่วงศตวรรษที่ 19 บ้อมปราการแห่งนี้เป็นที่พำนักของ Sheikh Salman bin Ahmed Al Fateh และต่อมาภัก์ส่งต่อให้ลูกหลานในตระกูลเพื่อสืบทอดต่อ บ้อมริฟฟาในปัจจุบันเป็นที่รู้จักในชื่อของ Sheikh Salman bin Ahmed Fort ทำเลที่ตั้งของบ้อมแห่งนี้เต็มไปด้วยทัศนียภาพอันงดงามของหุบเขาหุนาไยา (Hunanaiya Valley) ที่อยู่โดยรอบ บ้อมริฟฟาถูกใช้เป็นศูนย์กลางการบริหารบ้านเมืองจนถึงปี ค.ศ. 1869 บ้อมแห่งนี้จึงมีความสำคัญทางประวัติศาสตร์เป็นอย่างมาก และ Sheikh Isa bin Ali Al Khalifa ผู้ปกครองบาห์เรนตั้งแต่ปี ค.ศ. 1869-1932 ก็เกิดที่บ้อมแห่งนี้ บ้อมริฟฟาเปิดให้ผู้คนเข้าชมอย่างเป็นทางการในปี ค.ศ. 1993



นำท่านเดินทางต่อ ระหว่างทางจอดแวะชม บ่อน้ำมันแห่งแรกของตะวันออกกลาง First Oil Well (Black Gold) ซึ่งเป็นบ่อน้ำมันแห่งแรกในอ่าวเปอร์เซียและตั้งอยู่ในประเทศบาห์เรน บ่อน้ำมันแห่งนี้ตั้งอยู่บริเวณเชิงเขาดูคาน (Jebel Dukhan) ถูกค้นพบและดำเนินการขุดเจาะโดยบริษัท Bahrain Petroleum Company (BAPCO) ซึ่ง





ก่อตั้งในปี ค.ศ. 1929 ซึ่งน้ำมันถูกเปรียบเป็น ทองคำสีดำ (Black Gold) ซึ่งการขุดเจาะน้ำมันพุ่งออกมาจากบ่อครั้งแรก เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 1931

จากนั้นเดินทางไปชม **ทรี ออฟ ไลฟ์ (Tree of Life)** หรือต้นไม้แห่งชีวิต อันเป็นต้นไม้มหัศจรรย์ที่มีอายุกว่า 400 ปี สูงเกือบ 10 เมตร แผ่ขยายกิ่งก้านตั้งตระหง่านอยู่กลางทะเลทราย เพียงต้นเดียว และยังคงเป็นปริศนาว่าเหตุใดจึงสามารถดำรงชีวิตรอดอยู่ได้ท่ามกลางความแห้งแล้งแบบทะเลทรายเช่นนี้



ก่อนจบวันนำท่านแวะถ่ายรูปที่ **ประตูแห่งบาห์เรน (Bab Al Bahrain)** เป็นอาคารประวัติศาสตร์ที่ตั้งอยู่ในย่านศูนย์กลางธุรกิจของมานามา เป็นทางเข้าหลักของตลาดมานามา เปิดใช้ในปี ค.ศ. 1949 และออกแบบโดยที่ปรึกษาท่านของผู้ปกครอง (Emir) ที่เป็นชาวอังกฤษชื่อ Charles Belgrave ในอดีตประตูแห่งนี้เคยตั้งอยู่บนชายฝั่งของมานามา แต่เนื่องจากการถมที่ดินเพิ่มขึ้นอย่างมากในช่วงครึ่งหลังของศตวรรษที่ 20 ทำให้ตำแหน่งปัจจุบันตั้งอยู่ห่างจากทะเลไปหลายกิโลเมตร

จากนั้นพาท่านเดินชม **ตลาดมานามา (Manama Souk)** ตลาดแห่งนี้เป็นศูนย์กลางการค้าของทั้งอำเภอมานาหลายปี ในอดีตเคยตั้งอยู่ริมทะเล ซึ่งสินค้าจะถูกขนถ่ายจากท่าเรือและขนส่งตรงไปยังร้านค้ามากมายที่ตั้งอยู่เรียงรายตามตรอกซอกซอยในบริเวณพื้นที่ของตลาด

ปัจจุบันตลาดมานามาได้รับการพัฒนาใหม่ โดยแบ่งออกเป็นสวนใหม่และสวนเก่า พื้นที่บริเวณสวนใหม่ถูกปรับเป็นถนนทางเดินเท้าเท่านั้น ในขณะที่พื้นที่ในสวนเก่ามีถนนสำหรับรถยนต์วิ่งได้ และมีทางเดินเท้าสำหรับคนเดินผสมกันไป ที่ตลาดแห่งนี้จะมีสินค้ามากมายหลายอย่าง เรียกได้ว่ามีทุกอย่างที่คุณต้องการใช้ในชีวิตประจำวัน



พักผ่อนตามอัธยาศัยที่โรงแรม **Golden Tulip Bahrain 5\***, Manama หรือเทียบเท่า

**วันที่สาม :** พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติบาห์เรน - เกาะมูฮาร์รัก เส้นทางไข่มุก มรดกโลก - คูเวตซิตี (B/L/D)  
เช้า รับประทานอาหารเช้า

นำท่านชม **พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติบาห์เรน (Bahrain National Museum)** เป็นพิพิธภัณฑสถานที่ใหญ่ที่สุดและเก่าแก่ที่สุดในบาห์เรน และนับเป็นพิพิธภัณฑสถานสมัยใหม่แห่งแรกในภูมิภาคนี้ ตั้งอยู่ในเมืองหลวงมานามา ติดกับโรงละครแห่งชาติบาห์เรน พิพิธภัณฑสถานนี้ได้รับการออกแบบโดยสถาปนิกชาวเดนมาร์ก Krohn & Hartvig Rasmussen และเปิดใช้อย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม ค.ศ. 1988 โดยประมุขแห่งบาห์เรน อีซา บิน ซัลมาน อัลคอลิฟา ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง 30 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ครอบคลุมพื้นที่ 27,800 ตร.ม. เป็นหนึ่งในสถานที่ท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมมากที่สุดของบาห์เรน



พื้นที่ของพิพิธภัณฑ์ ประกอบด้วยอาคาร 2 หลัง บนพื้นที่ 20,000 ตารางเมตร ภายในมีการรวบรวมโบราณวัตถุทางโบราณคดีของบาห์เรนที่ได้รับมาตั้งแต่ปี ค.ศ. 1988 โดยมีความเก่าแก่ถึงกว่า 5,000 ปี การจัดแสดงแบ่งเป็นห้องโถงต่างๆ ประกอบด้วยห้องโถง 3 ห้องที่อุทิศให้กับโบราณคดีและอารยธรรมโบราณของดีลมุน ในขณะที่อีก 2 ห้องแสดงถึงวัฒนธรรมและวิถีชีวิตในอดีต ก่อนยุคอุตสาหกรรมน้ำมันของบาห์เรน และห้องโถงที่สร้างเพิ่มเติมอีก คือห้องประวัติศาสตร์ธรรมชาติของบาห์เรน ซึ่งมีตัวอย่างพันธุ์พืชและสัตว์ชนิดต่างๆที่พบได้ในประเทศ

จากนั้นนำท่านเดินทางข้ามไปยัง เกาะมุฮาร์รัก (Muharraq Island) ซึ่งเป็นที่ตั้งของเมืองมุฮาร์รัก เมืองใหญ่อันดับสามของบาห์เรน และในอดีตเคยเป็นเมืองหลวงก่อนจะถูกแทนที่ด้วยเมืองมานามา ในปี ค.ศ. 1932 สหามบินนานาชาติบาห์เรนก็ตั้งอยู่บนเกาะนี้เช่นกัน

เกาะนี้รู้จักกันในนาม “เกาะไข่มุก” เนื่องจากในอดีตเคยเป็นแหล่งเพาะเลี้ยงไข่มุกที่ดีที่สุดในอ่าวเปอร์เซียมานับพันปี นอกจากนี้เกาะนี้ยังเป็นตัวอย่างที่ดีของการรักษาวัฒนธรรมประเพณีแบบดั้งเดิม มีการเก็บรักษาอาคารสถาปัตยกรรมเก่าแก่ อาทิ บ้านของ อิสอับันอาลีอัลคาลิฟา (Isa ibn Ali Al Khalifa (1848-1932) ซึ่งเป็นกษัตริย์ผู้ปกครองบาห์เรน ตั้งแต่ ค.ศ.1869-1932 ทรงเป็นพระมหากษัตริย์นักปราชญ์ของบาห์เรนที่ครองราชย์นานที่สุดถึง 63 ปี พระองค์ทรงถูกบังคับให้สละราชสมบัติโดยที่ปรึกษาทางการเมืองของอังกฤษในปี ค.ศ. 1923 แต่ชาวบาห์เรนไม่ได้ยอมรับการสละราชบัลลังก์ในครั้งนี้ ถึงแม้จะแต่งตั้งคนสืบทอดอำนาจแล้วก็ตาม

นำท่านเดินทางไปชม อุตุเรือโบราณ (Dhow Building Yard) ที่นี้เป็นอุตุเรือโบราณเพียงแห่งเดียวของราชอาณาจักรบาห์เรน เป็นแหล่งรวมช่างฝีมือระดับปรมาจารย์ ที่สร้างเรือโดว์แบบดั้งเดิม (Dhows) โดยใช้เทคนิควิธีการสร้างในลักษณะเดียวกับที่เคยทำมาในหลายชั่วอายุคน เรือโบราณชนิดนี้ ช่างฝีมือจะประกอบโค้งตัวเรือด้วยไม้สักและตอกไม้กระดานเข้าด้วยกันอย่างปราณีต นับเป็นงานฝีมือที่เป็นงานศิลปะที่สวยงามหาชมได้ยากมากในปัจจุบัน



จากนั้นชม ป้อมปราการอารัด (Arad Fort) เป็นป้อมปราการสมัยศตวรรษที่ 15 ตั้งในเมืองอารัด ของเกาะมุฮาร์รัก ตัวป้อมถูกสร้างขึ้นตามแบบฉบับของอิสลามในยุคหนึ่ง ด้านบนสามารถมองเห็นทางเดินทะเลตามชายฝั่งน้ำตื้นโดยรอบ ตัวป้อมเป็นรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส ทุกมุมป้อมจะมีหอคอยทรงกระบอก และล้อมรอบด้วยคูน้ำเล็กๆ ป้อมปราการแห่งนี้ได้รับการบูรณะอย่างดี โดยการใช้วัสดุแบบดั้งเดิมในการบูรณะ



เดินทางต่อไปยังย่านเมืองเก่าของมุฮาร์รัก (Muharraq Old City) ซึ่งเป็นย่านที่มีตรอกซอกซอยแคบๆ มีบ้านโบราณ



หลายหลังที่ได้รับการปรับปรุงซ่อมแซมขึ้นมาใหม่ นำท่านเยี่ยมชม ศูนย์วัฒนธรรมเชค อิบราฮิม (Shaikh Ebrahim Cultural Centre) เป็นอาคารสร้างใหม่ที่มีสถาปัตยกรรมส่วนแฉงด้านหน้าอาคาร ที่เป็นแบบรูปแบบดั้งเดิม ตั้งอยู่ใจกลางเมืองเก่ามุฮาร์รัก ถูกสร้างขึ้นใหม่บนที่ดินเดิมที่เคยเป็นส่วนหนึ่งของคฤหาสน์ท่านเชค อิบราฮิม ปัญญาชนผู้เป็นนักอักษรศาสตร์ในช่วงต้นศตวรรษที่ 20



นำท่านชม **บ้านคูราร์ (Kurar House)** บ้านที่ได้รับการปรับปรุงซ่อมแซมใหม่ไม่นานมานี้เอง ในอดีตเคยเป็นศูนย์หัตถกรรมขนาดเล็ก ของกลุ่มสตรีในท้องถิ่น ที่รวมกลุ่มกันทำงานฝีมือด้านงานปักที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว ที่เรียกว่า “คูราร์” (Kurar) รวมถึงงานหัตถกรรมชนิดอื่นๆ ของช่างฝีมือสตรีกลุ่มนี้ บ้านคูราร์ ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 12 มีนาคม ค.ศ. 2007 เพื่ออนุรักษ์ศิลปะการปักผ้าคูราร์ของบาห์เรนที่กำลังจะสูญหายไปโดยเป็นสถานที่สำหรับสตรีสูงอายุใช้ถ่ายทอดส่งต่องานศิลปะคูราร์ไปยังอนุชนรุ่นหลังของบาห์เรน



“คูราร์” เป็นรูปแบบหนึ่งของการเย็บปักถักร้อยโดยใช้ด้ายสีทอง ริมบันคูราร์ จะถูกทำขึ้นจากผู้หญิงอย่างน้อยสามคนช่วยกันในแต่ละครั้งและจะปักลงบนเส้นผ้าทันทีหลังจากริมบันถูกทำจนเสร็จ และจะมีการขัดเงาเพื่อให้มีลักษณะเอกลักษณ์เฉพาะตัว

ต่อด้วยการชม **บ้านอับดุลลา อัล ซาเยด (Abdulla Al Zayed House)** ผู้ก่อตั้งสำนักพิมพ์ของหนังสือพิมพ์รายสัปดาห์



ฉบับแรกของประเทศบาห์เรน ผู้ล่วงลับไปแล้วในปี ค.ศ. 1945 บ้านหลังนี้ถูกจัดเป็นมรดกทางวัฒนธรรมในด้านสื่อสิ่งพิมพ์ของบาห์เรน ในโครงการ Bahraini Press Heritage ซึ่งถูกบูรณะครั้งแรกโดย Shaikh Ebrahim Center ร่วมกับผู้สนับสนุนอื่นๆ เนื่องจากบ้านหลังนี้มีอายุเก่าแก่กว่า 100 ปี จึงถือได้ว่าเป็นการอนุรักษ์สถาปัตยกรรมโบราณที่เป็นเอกลักษณ์ของประเทศบาห์เรน

แวะถ่ายรูปกับ **มัสยิดของตระกูลซียาดิ (Siyadi Mosque)** สถานที่แห่งนี้ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลกทางวัฒนธรรม ขององค์การยูเนสโก (UNESCO) ในปี ค.ศ. 2012 เป็นมัสยิดชั้นเดียวที่สร้างแบบเรียบง่าย มีหอขานทรงกรวยที่ดูเรียบง่ายและยังคงใช้งานอยู่ สร้างขึ้นในปี ค.ศ. 1865 และบูรณะปรับปรุงในปี ค.ศ. 1910 เป็นมัสยิดที่เก่าแก่ที่สุดของเมืองมุฮาร์รัก นอกจากนี้มัสยิดแล้ว ยังมีบ้านของตระกูลซียาดิ (Siyadi House) ซึ่งเป็นหนึ่งในอาคารเก่าแก่ของเมืองมุฮาร์รัก เป็นบ้านของพ่อค้าไข่มุก อับดุลลาห์ บิน อีซา ซียาดิ ซึ่งปัจจุบันได้รับการอนุรักษ์ไว้เพื่อเก็บรักษาคุณค่าในการเป็นมรดกทางวัฒนธรรมและทางศาสนาอิสลาม ในช่วงยุคสมัยที่การค้าไข่มุกเฟื่องฟูในบริเวณนี้ในช่วงศตวรรษที่ 19



กลางวัน

รับประทานอาหารกลางวัน

ได้เวลาสมควรนำท่านเดินทางสู่สนามบินนานาชาติบาห์เรน

ออกเดินทางจากประเทศบาห์เรน สู่ประเทศคูเวต ด้วยเที่ยวบินที่ **GF219 (20.10-21.15)**

เดินทางถึงเมืองคูเวต ซิตี้ ประเทศคูเวต ผ่านการตรวจคนเข้าเมือง แล้วนำท่านเดินทางเข้าสู่ตัวเมือง

ค่ำ รับประทานอาหารค่ำ

นำท่านพักผ่อนที่โรงแรม **Court Yard by Marriott Hotel 4\*, Kuwait City** หรือเทียบเท่า

วันที่สี่ : **คูเวต ซิตี้ - คูเวต ทาวเวอร์ - พระราชวังบายัน - พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ - มัสยิดหลวงกาเบียร์ (B/L/D)**

เช้า รับประทานอาหารเช้า

อรุณสวัสดิ์เช้าวันใหม่ ที่เมืองคูเวต ซิตี้ ประเทศคูเวต

**คูเวต ซิตี้ (Kuwait City)** เป็นเมืองหลวงและเมืองที่ใหญ่ที่สุดของคูเวต ตั้งอยู่ที่ใจกลางของประเทศบนชายฝั่งทางใต้ของอ่าวคูเวตในอ่าวเปอร์เซีย เป็นศูนย์กลางทางการเมือง วัฒนธรรม และเศรษฐกิจของประเทศ ในตัวเมืองมีผู้อยู่อาศัยอยู่ประมาณ 3 ล้านคน (มากกว่า 70% ของประชากรทั้งประเทศ) รวมทั้งเป็นศูนย์กลางการขนส่งของประเทศ โดยเป็นที่ตั้งของสนามบินนานาชาติคูเวต ท่าเรือมีนา อัล-ซุเวก และท่าเรือมีนา อัล อาห์มาดี เมืองถูกสร้างขึ้นในปี ค.ศ. 1613 ในฐานะหมู่บ้านชาวประมง ต่อมาในช่วงศตวรรษที่ 18 คูเวตเจริญรุ่งเรืองอย่างรวดเร็ว กลายเป็นศูนย์กลางการค้าหลักสำหรับการขนส่งสินค้าระหว่างอินเดีย มัสกัต แบกแดด และคาบสมุทรอาระเบีย

เริ่มสำรวจเมืองหลวงด้วยการนำชม **ท่าเรือโดว์ (Dhow Harbor)** ติดกับอ่าวคูเวต ที่นี้จะมีเรือบรรทุกสินค้าแบบดั้งเดิมหลายสิบลำจอดอยู่ ซึ่งส่วนใหญ่ยังคงใช้งานอยู่ และมีกัปตันเรือ ซึ่งเป็นชาวประมงท้องถิ่นที่นำสินค้ามาขายที่ **ตลาดปลา (Fish Market)** ที่ตั้งอยู่ถัดออกไปทุกวัน “คูเวต” ในอดีตเคยเป็นศูนย์กลางของการต่อเรือในภูมิภาคอ่าวเปอร์เซีย ในช่วงปลายศตวรรษที่ 18-19 เรือเดินสมุทรที่ผลิตในคูเวตทำหน้าที่บรรทุกสินค้าจำนวนมากมายในแต่ละวัน เพื่อเดินทางระหว่างท่าเรือของอินเดีย แอฟริกาตะวันออก และทะเลแดง เรือของคูเวตในเวลานั้นมีชื่อเสียงอย่างมากในมหาสมุทรอินเดีย



จากนั้นนำท่านชม **คูเวต ทาวเวอร์ (Kuwait Tower)** เป็นกลุ่มของอาคารหอคอยที่เป็นสัญลักษณ์ของการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจของคูเวต ตั้งอยู่ใจกลางเมืองคูเวต ซิตี้ บนถนน Arabian Gulf Street ติดกับอ่าวอาระเบีย เปิดใช้อย่างเป็นทางการในปี ค.ศ. 1979 และได้รับการจัดให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่โดดเด่นของคูเวตยุคใหม่ การออกแบบเป็นการผสมผสานระหว่างรูปแบบดั้งเดิมของอิสลาม กับรูปแบบสถาปัตยกรรมสมัยใหม่ ส่วนบนสุดของหอคอยคล้ายไม้ปลายแหลม และมีรูปทรงกลมอยู่ระหว่างกลาง โดยพื้นที่ทรงกลมทำหน้าที่เป็นถึงเก็บน้ำประปา ร้านอาหาร และหอชมเมือง มีความสูงจากฐานถึงปลายสุด 187 เมตร ข้างๆกันมีหอคอยอีกแห่ง ที่มีความสูงเพียง 147 เมตร หอคอยแห่งนี้เคยถูกทำลายเสียหายเมื่อครั้งที่โดนอิรักบุก แต่ภายหลังสงครามก็ได้รับการบูรณะซ่อมแซมให้กลับมามีสภาพดั้งเดิม ด้านบนของหอคอยมีวิวจึงมีนิทรรศการภาพถ่ายที่เป็นความเสียหายของอาคารและเมืองในช่วงที่ทำสงครามกับอิรัก



กลางวัน รับประทานอาหารกลางวัน ที่ภัตตาคารบนหอคอย คูเวต ทาวเวอร์

ช่วงบ่ายนำท่านแวะถ่ายรูปกับ **หอคอยแห่งอิสรภาพ (Liberation Tower)** เป็นหอคอยสูงอันดับสองของประเทศ มีความสูง 372 เมตร อาคารที่ตั้งอยู่ติดกับหอคอยเป็นที่ทำการของหน่วยงานรัฐบาล เช่น หน่วยงานกำกับดูแลการสื่อสาร โทรคมนาคมและเทคโนโลยีสารสนเทศ และศูนย์บริการของรัฐที่ให้บริการพลเรือนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงมหาดไทย กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงยุติธรรม สถาบันสาธารณสุขเพื่อการประกันสังคม กระทรวงพาณิชย์และอุตสาหกรรม



กองอำนวยการดับเพลิง และกระทรวงกิจการสังคมและแรงงาน และหอคอยแห่งนี้ไม่ได้เปิดให้นักท่องเที่ยวเข้าชม เดิมทีรัฐบาลคูเวตตั้งใจจะใช้ชื่อหอคอยนี้ว่า The Kuwait Telecommunications Tower การก่อสร้างหอคอยเริ่มขึ้นก่อนที่อิรักจะบุกคูเวตในวันที่ 2 สิงหาคม ค.ศ. 1990 เมื่อเกิดการรุกรานจากอิรัก การก่อสร้างที่เสร็จไปเพียงครึ่งทางจึงถูกระงับไว้ อย่างไรก็ตาม โครงสร้างหอคอยไม่ได้รับความเสียหายใดๆ การก่อสร้างจึงกลับมาดำเนินการต่อหลังจากกองกำลังอิรักถูกขับไล่ออกไปในวันที่ 27 กุมภาพันธ์ ค.ศ. 1991 เมื่อสร้างแล้วเสร็จในปี ค.ศ. 1993 หอคอยแห่งนี้ได้เปลี่ยนชื่อเป็น “หอคอยแห่งอิสรภาพ” ซึ่งเป็นสัญลักษณ์ของชัยชนะและอิสรภาพของคูเวตจากอิรัก



จากนั้นแวะถ่ายรูปกับ พระราชวังบายัน และกลุ่มหอคอยเก็บน้ำทั้งเก้า (Bayan Palace & Nine Water Towers) ตั้งอยู่ในเขตบายัน ซึ่งเป็นย่านที่อยู่อาศัยและที่ตั้งของสถานที่สำคัญหลายแห่งในเมืองคูเวต ซิตี สถานที่ต่างประเทศหลายแห่ง รวมทั้งของสหรัฐอเมริกา เบลเยียม และประเทศไทย ที่ทำการของรัฐบาลคูเวตก็ตั้งอยู่ในพระราชวังบายัน ซึ่งภายในมีทั้งมัสยิดและสวนสวยงาม พระราชวังบายัน เป็นพระราชวังหลักของประมุขแห่งคูเวต ภายในมีศูนย์การประชุมนานาชาติตั้งอยู่ด้วย และไม่ไกลกันออกไปเป็นที่ตั้งของกลุ่มหอคอยเก็บน้ำ 9 แห่ง ซึ่งมีรูปทรงคล้ายเห็ดที่มีก้านยาว ทาสีขาวและสีน้ำเงินเป็นแนวยาว ดูโดดเด่นสดใส และถูกวางเรียงกันเป็นรูปทรงสี่เหลี่ยมข้าวหลามตัด



เดินทางต่อไปชม พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติคูเวต (Kuwait National Museum)



เป็นพิพิธภัณฑ์ที่ก่อตั้งขึ้นในปี ค.ศ. 1983 และออกแบบโดยสถาปนิกชาวฝรั่งเศส ที่เป็นนักออกแบบและนักวางผังเมือง ชื่อ Michel Ecochard ตัวพิพิธภัณฑ์ประกอบด้วยอาคาร 5 หลัง ที่สร้างอยู่ล้อมรอบสวนซึ่งอยู่ตรงกลาง เพื่อให้คล้ายคลึงกับสถาปัตยกรรมบ้านดินของชาวอาหรับ ที่ตัวบ้านมักมีลานตรงกลางบ้าน อาคารหลักทุกหลังเชื่อมต่อกันด้วยทางเดินยกสูง ภายในพิพิธภัณฑ์ แบ่งเป็น 4 ส่วนหลัก คือ ห้องมรดกแห่งชาติคูเวต (Kuwait Heritage Hall) ห้องโบราณคดี (Hall of Archeology) ท้องฟ้าจำลอง (The Planetarium) และ ส่วนเรือโดว์ (Al Muhallab Dhow)

ต่อด้วยการชม พิพิธภัณฑ์บ้านซาอู (Al Sadu House) เป็นพิพิธภัณฑ์แสดงสิ่งทอของชาวอาหรับ ตั้งอยู่ใกล้พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติคูเวต ก่อตั้งขึ้นโดย Al Sadu Society ในปี ค.ศ. 1980 เพื่อส่งเสริมและอนุรักษ์งานหัตถกรรมผ้าทอของชาวเบดูอิน ซึ่งมีลวดลายเป็นรูปทรงเรขาคณิต เดิมเป็นอาคารที่สร้างด้วยดิน แต่พังลงในช่วงน้ำท่วมคูเวต ในปี ค.ศ. 1936 จึงมีการสร้างขึ้นใหม่ นอกจากนี้ภายในได้จำลองความเป็นอยู่ของชาวคูเวตในอดีต ยุคก่อนที่จะมีการค้นพบน้ำมัน รวมถึงมีการจัดแสดงข้าวของเครื่องใช้ในวิถีประจำวันของชาวเบดูอิน ซึ่งเป็นชนเผ่าอาหรับที่เร่ร่อนท่องเที่ยวในทะเลทรายมาเป็นเวลาช้านาน



จากนั้นนำท่านแวะชมภายนอกของ มัสยิดหลวงกาเบียร์ (Grand Mosque or Mosque Al-Kabeer) คำว่า Kabeer



ในภาษาอารบิก แปลว่าใหญ่ มัสยิดหลวงแห่งนี้จึงเป็นมัสยิดที่ใหญ่ที่สุดในคูเวต มีพื้นที่ครอบคลุมรวม 45,000 ตารางเมตร โดยที่ตัวอาคารมีขนาดพื้นที่กว่า 20,000 ตารางเมตร มีขนาดกว้าง 72 เมตร เท่ากันทุกด้าน มีประตูไม้สัก หน้าต่างรวม 144 บาน ยอดโดมของมัสยิดมีเส้นผ่านศูนย์กลาง 26 เมตร และสูง 43 เมตร มัสยิดสามารถรองรับผู้ศรัทธาได้ถึง 10,000 คนในห้องโถงละหมาดหลัก และผู้หญิงได้ถึง 950 คนในห้องโถงแยกสำหรับผู้หญิง นอกจากนี้มัสยิดยังมีห้องสมุดขนาด 350 ตารางเมตร

สำหรับเก็บหนังสือและเอกสารอ้างอิงของศาสนาอิสลาม การก่อสร้างมัสยิดเริ่มขึ้นในปี ค.ศ. 1979 แล้วเสร็จในปี ค.ศ. 1986 ที่มุมทิศตะวันตกเฉียงเหนือ มีหอขานที่เป็นลักษณะสถาปัตยกรรมแบบอันดาลูเซียตั้งอยู่

หากมีเวลาเหลือ เราจะนำท่านไปชม พิพิธภัณฑ์ประวัติศาสตร์เบท อัล ออทมาน (Bait Al-Othman) เป็นพิพิธภัณฑ์ที่เกี่ยวกับประวัติศาสตร์และวัฒนธรรมของคูเวต ตั้งแต่ยุคก่อนยุคน้ำมันจนมาถึงปัจจุบัน ภายในมีการจัดแสดงโบราณวัตถุของคูเวตในยุคโบราณก่อนค้นพบน้ำมันเป็นจำนวนมาก



รับประทานอาหารค่ำ

พักผ่อนตามอัธยาศัยที่โรงแรม Court Yard by Marriott Hotel 4\*, Kuwait City หรือเทียบเท่า

**วันที่ทำ :** คูเวต ซิตี - สะพานทางหลวง เชค จาเบอร์ - ตลาดมูบาระเกีย - โดฮา (ประเทศกาตาร์) (B/L/D)  
**เช้า** รับประทานอาหารเช้าที่โรงแรม

หลังอาหารเช้า นำท่านขับรถไปยัง สะพานเชค จาเบอร์ (Sheikh Jaber Bridge) หรือมีชื่อเรียกเต็มว่า Sheikh Jaber Al-Ahmad Al-Sabah เป็นสะพานทางหลวงในคูเวต ที่มีมูลค่าการก่อสร้างประมาณ 3 พันล้านเหรียญสหรัฐ ภายใต้โครงการ Belt and Road Initiative ของจีน ซึ่งประกอบด้วยสองโครงการ คือ Main Link ซึ่งเชื่อมต่อ คูเวต ซิตี กับ เมืองต่างๆของคูเวตทางตอนเหนือ และ Doha Link ซึ่งเชื่อมต่อ คูเวต ซิตี กับ โดฮา ซึ่งข้ามเกาะเทียม 2 เกาะ (เกาะเบย์เหนือและเกาะเบย์ใต้) โครงการสะพานทางหลวงนี้เป็นส่วนหนึ่งของ Kuwait Vision ในปี ค.ศ. 2035 ซึ่งนับเป็นหนึ่งในโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งที่ใหญ่ที่สุดในคูเวต โดยส่วน Main Link เป็นสะพานถนนที่ยาวที่สุดเป็นอันดับ 4 ของโลก คี้อยาว 36.14 กิโลเมตร และหากนับรวม Doha Link แล้วสะพานทั้งสองแห่งจะมีความยาวรวมกัน 48.50 กิโลเมตร



ก่อนอำลาคูเวต เราจะนำท่านไปชมวิถีชีวิตแบบกระทบไหล่ชาวคูเวตที่ ตลาดมูบาระเกีย (Souk Mubarakiya) เป็นสถานที่แนะนำอันดับหนึ่งสำหรับคนไปเยือนคูเวต เป็นตลาดพื้นเมืองที่เดินสนุก มีสิ่งของวางขายที่เรียกได้ว่าครบทุกสิ่ง ไม่ว่าจะเป็นเสื้อผ้า ชุดแต่งกายพื้นเมือง กระเป๋า รองเท้า อาหารสด อาหารแห้ง เครื่องเทศ อินทผาลัมและผลไม้หลากหลายชนิด ข้าวของเครื่องใช้ในบ้านที่ราคาถูกรวมทั้งมีร้านขายของที่ระลึกมากมาย อีกทั้งยังเป็น “ตลาดน้ำหอม” ซึ่งจะขายน้ำหอมทั้งของจริงและปลอม รวมถึงมี “กายานแซก” เอาไว้จุดสร้างบรรยากาศให้หอมๆอีกด้วย นอกจากนี้ยังมี “ตลาดทอง” ที่เลื่องชื่อไม่แพ้ประเทศอาหรับอื่นๆ





กลางวัน รับประทานอาหารกลางวัน  
 บ่าย หลังอาหารกลางวัน เมื่อได้เวลาสมควร นำท่านเดินทางสู่สนามบินนานาชาติคูเวต  
 ออกเดินทางจากประเทศคูเวต สู่ประเทศกาตาร์ ด้วยเที่ยวบินที่ **KU619 (15.15-16.35)**  
 เดินทางถึงเมืองโดฮา ประเทศกาตาร์ นำท่านผ่านการตรวจคนเข้าเมือง แล้วเดินทางเข้าสู่ใจกลางเมือง  
 ค่ำ รับประทานอาหารค่ำ  
 นำท่านพักผ่อนที่โรงแรม **Crowne Plaza Hotel 5\***, Doha หรือเทียบเท่า

**วันที่หก : โดฮา - พิพิธภัณฑ์ศิลปะอิสลาม - ป้อมอัล ซูบารัท - ตลาดพื้นเมืองวากิฟ - มัสกัต (ประเทศโอมาน) (B/L)**

เช้า รับประทานอาหารเช้าที่โรงแรม

**ประเทศกาตาร์ หรือ รัฐกาตาร์ (State of Qatar)** เป็นที่รู้จักกันในนาม "ไข่มุกแห่งอ่าวเปอร์เซีย" ตั้งอยู่บนคาบสมุทรขนาดเล็กที่แตกมาจากคาบสมุทรอาหรับ ดั่งนั้นกาตาร์จึงเป็นประเทศมุสลิมในกลุ่มประเทศตะวันออกกลางเพียงประเทศเดียวที่มีสภาพเกือบเป็นเกาะ มีพรมแดนทางใต้ติดกับประเทศซาอุดีอาระเบีย และมีชายฝั่งริมอ่าวเปอร์เซีย มีเมืองหลวงคือ โดฮา ซึ่งเป็นที่อยู่ของประชากรกว่า 80% ของประเทศ และพื้นที่ส่วนใหญ่ของประเทศประกอบด้วยที่ราบลุ่มแบบทะเลทราย

กาตาร์ ถูกปกครองโดยระบอบราชาธิปไตย โดยราชวงศ์ธานี (Thani) นับตั้งแต่โมฮัมเหม็ด บิน ธานี ลงนามในสนธิสัญญากับอังกฤษในปี ค.ศ. 1868 ซึ่งรับรองสถานะที่แยกจากการปกครองของออตโตมัน ต่อมากาตาร์ก็กลายเป็นรัฐในอารักขาของอังกฤษในปี ค.ศ. 1916 และได้รับเอกราชในปี ค.ศ. 1971 โดยประมุขของประเทศคนปัจจุบันคือ ท่านเอมีร์ ทามิม บิน ฮามัด อัล ธานี (Emir Tamim bin Hamad Al Thani) ซึ่งกุมอำนาจบริหารและนิติบัญญัติเกือบทั้งหมดภายใต้รัฐธรรมนูญของกาตาร์ ตลอดจนควบคุมตุลาการ และเป็นผู้แต่งตั้งนายกรัฐมนตรีและคณะรัฐมนตรี

เช้านี้ นำท่านสำรวจ **เมืองหลวงโดฮา (Doha City)**

**พิพิธภัณฑ์ศิลปะอิสลาม (Museum of Islamic Arts) (MIA)**

เป็นหนึ่งในพิพิธภัณฑ์ที่รวบรวมงานศิลปะวัตถุโบราณอิสลามที่ครอบคลุมถึง 3 ทวีป จากอิหร่าน อิรัก ตุรกี ซีเรีย อัฟกานิสถาน และอียิปต์ ที่มีอายุเก่าแก่มากกว่า 1,400 ปี มากที่สุดในโลก โดยมีผลงานชิ้นเอกจากทั่วทุกมุมโลกที่แสดงถึงความหลากหลายในมรดกทางศาสนาอิสลาม วัตถุโบราณล้ำค่าที่จัดแสดงมีทั้ง งานโลหะ เซรามิก แก้ว เครื่องประดับ งานไม้ สิ่งทอ เหริยูด่างๆ เป็นต้น



ต่อด้วยการนำท่านเดินเที่ยวชมสัมผัสวิถีชีวิตของคนท้องถิ่นที่ **ตลาดพื้นเมืองวากิฟ (Souq Waqif)** ถือเป็นหนึ่งใน

สถานที่ท่องเที่ยวชั้นนำของกาตาร์ ตลาดตั้งอยู่ในใจกลางเมืองหลวงโดฮา ห่างจากสนามบินนานาชาติฮาหมัดเพียง 15 นาที ที่นี่เป็นสถานที่ที่สามารถใช้เวลาในการมาช้อปปิ้งจับจ่ายหาซื้อของต่างๆ หรือมาหาที่รับประทานอาหาร หรือเพียงแค่นั่งชิวๆ ในร้านคาเฟ่ที่เก๋สวยงามแบบอาหรับ หรือเดินเล่นสำรวจร้านรวงที่มีมากมายในตลาด ในอดีตสถานที่แห่งนี้เป็นตลาดศูนย์กลางของชาวเบดูอิน (ผู้เร่ร่อนที่เคยอาศัยอยู่ในทะเลทรายอาหรับและซีเรียในอดีต) เพื่อนำขนแกะและสัตว์ต่างๆ ไปแลกกับสิ่งของจำเป็นในชีวิตประจำวัน เมื่อเวลาผ่านไปตลาดเริ่มทรุดโทรมและเกือบจะถูกทำลายลง แต่โชคดีที่ในปี ค.ศ. 2004 มีการตัดสินใจที่จะรักษาสถานที่ทางประวัติศาสตร์แห่งนี้ไว้ ดังนั้นพื้นที่ตลาดทั้งหมดจึงได้รับการปรับปรุงและบูรณะตามเทคนิคสถาปัตยกรรมแบบดั้งเดิมของกาตาร์ จึงน่าจะเป็นตลาดแบบดั้งเดิมเพียงแห่งเดียวที่หลงเหลืออยู่ในอ่าวเปอร์เซีย



กลางวัน

รับประทานอาหารกลางวัน

บ่าย

จากนั้นนำท่านนั่งรถออกนอกเมืองโดฮา เพื่อนำท่านชม **ป้อมปราการอัล ซูบาราะห์ (Fort Zubarah)** เป็นแหล่ง

โบราณคดีที่ใหญ่ที่สุดในคาบสมุทรกาตาร์ สร้างโดย Sheikh Abdullah bin Jassim Al Thani ในปี ค.ศ. 1938 เพื่อใช้เป็นสถานียามฝั่ง ต่อมาได้รับการปรับปรุงให้เป็นพิพิธภัณฑ์ เพื่อจัดแสดงนิทรรศการและงานศิลปะที่หลากหลาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับการค้นพบทางโบราณคดีร่วมสมัย ป้อมปราการซุบาราะห์ ตั้งอยู่ในเมืองโบราณซุบาราะห์ ซึ่งตั้งอยู่บนชายฝั่งตะวันตกเฉียงเหนือของคาบสมุทรกาตาร์ ในเขต Al Shamal และอยู่ห่างจากเมืองหลวงของกาตาร์ประมาณ 105



กิโลเมตร พร้อมนำท่านแวะชม **ท่าเรือประมง อัล ซูบาราะห์ (Al Zubarah Port)** ซึ่งเป็นท่าเรือการค้าไข่มุกขนาดใหญ่ในอดีต เนื่องด้วยทำเลที่ตั้งอยู่บริเวณช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งครั้งหนึ่งเคยเป็นแหล่งหาปลาและหาไข่มุก จึงเป็นตลาดการค้าไข่มุกที่ใหญ่ที่สุดในอ่าวเปอร์เซีย ซึ่งทำให้เศรษฐกิจการค้าของประเทศเจริญรุ่งเรืองในช่วงศตวรรษที่ 18-19 ก่อนที่จะมีการค้นพบน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในช่วงศตวรรษที่ 20 ซึ่งทำให้ประเทศกาตาร์เจริญเติบโตแบบก้าวกระโดดมาจนถึงทุกวันนี้ ป้อมปราการอัล ซูบาราะห์ จึงเป็นโบราณสถานที่สำคัญของประเทศกาตาร์ที่แสดงถึงประวัติศาสตร์ของความเจริญทางเศรษฐกิจในอดีต และได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลก โดยองค์การยูเนสโก (UNESCO) ในปี ค.ศ. 2013

เมื่อได้เวลาอันสมควร นำท่านเดินทางสู่สนามบินนานาชาติโดฮา

*(อาหารเย็นวันนี้ รับประทานอาหารบนเครื่องบิน)*

เดินทางจากประเทศกาตาร์ สู่ประเทศโอมาน โดยสายการบินกาตาร์ แอร์เวย์ Operated by โอมาน แอร์ เที่ยวบินที่

**QR4633 / WY664 (16.30-19.00)**

เดินทางถึงเมืองมัสกัต ประเทศโอมาน หลังผ่านการตรวจคนเข้าเมืองแล้ว นำท่านเดินทางเข้าเมือง

ค่ำ

พักอยู่ที่โรงแรม **Radisson Blu Hotel 5\*, Muscat** หรือเทียบเท่า

วันที่เจ็ด :

มัสกัต - ป้อมปราการนิซวา - ปราสาทจาบริน - ป้อมปราการบาห์ลา - ทะเลทรายวาอิบา

(B/L/D)

เช้า

รับประทานอาหารเช้าที่โรงแรม

เช้าวันนี้เราอยู่ที่ **เมืองมัสกัต (Muscat)** เมืองหลวงของประเทศโอมาน (Oman)

เป็นเมืองที่มีประชากรมากที่สุดในโอมาน ประมาณ 1.7 ล้านคน

(2021) ภูมิประเทศที่สวยงามของเมืองมัสกัต มีเทือกเขาอัล ฮาจารย์

ตะวันตก ตั้งตระหง่านเหนือเมือง โดยเมืองตั้งอยู่ริมอ่าวโอมานติด

ทะเลอาหรับ และอยู่ใกล้กับช่องแคบฮอร์มุซที่เป็นยุทธศาสตร์ของ

พื้นที่ มัสกัตเป็นที่รู้จักตั้งแต่ต้นศตวรรษที่ 1 ในฐานะเมืองท่าการค้าที่สำคัญ

ระหว่างตะวันตกและตะวันออก มัสกัตถูกปกครองโดย

หลากหลายชนเผ่าพื้นเมือง ตลอดจนมหาอำนาจชาติต่างๆ เช่น

จักรวรรดิเปอร์เซีย จักรวรรดิโปรตุเกส และจักรวรรดิออตโตมัน ทำให้อิทธิพลของมัสกัตแผ่ขยายไปไกลจนถึงแอฟริกา

ตะวันออก ในฐานะเมืองท่าที่สำคัญในอ่าวโอมาน ปัจจุบันเศรษฐกิจหลักของประเทศและของเมืองมัสกัต ครอบคลุมด้วยการ

เป็นท่าเรือขนส่ง รวมถึงการค้าน้ำมันและก๊าซธรรมชาติเหลว



ออกเดินทางไปยัง **เมืองนิซวา (Nizwa)** เป็นเมืองที่ใหญ่ที่สุดในภูมิภาคอัล ดาครียา และเคยเป็นเมืองหลวงเก่าของ

โอมาน อยู่ห่างจากมัสกัตประมาณ 140 กิโลเมตร เป็นหนึ่งในเมืองที่เก่าแก่ที่สุดในโอมานที่ได้รับการอนุรักษ์ไว้อย่างดี

โดยตลอดเวลาที่ผ่านมามีการเปลี่ยนแปลง และครั้งหนึ่งเคยเป็นศูนย์กลาง การค้า ศาสนา การศึกษา และ



ศิลปะ ปัจจุบันเป็นเมืองที่มีชื่อเสียงทั้งด้านประวัติศาสตร์ และด้านการเกษตร ที่นี่ เป็นแหล่งปลูกอินทผลัมและเป็นตลาดอินทผลัฒขนาดใหญ่ของประเทศ

นำท่านชม **ป้อมปราการนิซวา (Nizwa Fort)** ที่สร้างขึ้นในปลายศตวรรษที่ 17 ในยุคของอิหม่ามสุลต่าน บิน ซาอิด อัล ยะรูบี โดยใช้เวลาในการสร้างกว่า 12 ปี เป็นอนุสรณ์สถานที่ผู้เข้าชมมากที่สุดในโอมาน ป้อมแห่งนี้เป็นป้อมที่มีขนาดใหญ่โต การออกแบบภายในของป้อมสะท้อนให้เห็นถึงความเฉลียวฉลาดทางสถาปัตยกรรมของชาวโอมานในยุค นั้น กล่าวคือ มีหอคอยทรงกลมขนาดมหึมา ซึ่งสูงจากพื้น 30 เมตร และมีเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 เมตร มีฐานที่แข็งแรงของป้อมซึ่งฝังลึกลงไปใต้ดินถึง 30 เมตร เพื่อต้านทานแรงสะเทือนจากปืนใหญ่ ประตุมีความหนาถึก และผนังมีความโค้งมนและแข็งแรงทนทานต่อการถูกยิงจากผู้บุกรุก และมีแท่นปืนใหญ่กว่า 400 แท่น การออกแบบหอคอยจะมีการผสมผสานสถาปัตยกรรมลวงตาจำนวนมาก เช่น มีประตูลับ การเข้าถึงด้านบนทำได้โดยใช้บันไดแคบๆ ที่คดเคี้ยวเท่านั้น ซึ่งกันด้วยประตูไม้ขนาดใหญ่ที่หุ้มด้วยเหล็กแหลมเพื่อกีดขวางการขึ้นสู่ยอดหอคอยของศัตรู ป้อมนี้สร้างขึ้นเหนือลำธารใต้ดิน ซึ่งเป็นการรับประกันว่าจะมีน้ำสำรองใช้อย่างถาวรเมื่อถูกปิดล้อมเป็นเวลานาน มีห้องใต้ดินเก็บอาหารและอาวุธยุทโธปกรณ์ต่างๆ เมื่อท่านขึ้นไปที่ยอดหอคอยของป้อมแล้ว จะสามารถมองเห็นมัสยิดโดมสีน้ำเงินที่โดดเด่น เมื่อมองไกลออกไปก็จะเห็นภูเขาบัลเชมส์ที่มีความสูงกว่า 3,000 เมตร นับว่าเป็นจุดที่สูงที่สุดในคาบสมุทรอาหรับตะวันออก



จากนั้นเดินทางไปยังชม **ปราสาทจาบริน (Jabreen Castle)** ตั้งอยู่ในเมืองจาบริน เมืองเล็กๆ ในเขตปกครองอัด ดาคริยา (Ad Dakhiliyah) ทางตะวันออกเฉียงเหนือของโอมาน ใกล้กับเมืองนิซวา ปราสาทแห่งนี้เป็นปราสาทที่งดงามที่สุดในโอมาน เป็นที่พำนักของอิหม่ามแห่งราชวงศ์ยะรูบา ปราสาทแห่งนี้สร้างขึ้นตั้งแต่ปี ค.ศ.1671 โดยท่านอิหม่าม บิลอาหรับ บิน สุลต่าน อัล ยารูบี ซึ่งปกครองโอมานตั้งแต่ปี ค.ศ. 1679-1692 ซึ่งพระศพของพระองค์ก็ถูกฝังอยู่ที่นี้

สถาปัตยกรรมภายในสวยงามยิ่งนัก เพดานไม้เป็นไม้สักและไม้มะฮอกกานีจากตูนิเซียและแซนซิบาร์ ชั้นแรกมีห้องสมุดที่สวยงาม มีห้องนั่งเล่น ห้องพิจารณาคดี พร้อมบัลลังก์ผู้พิพากษา รวมทั้งคุกแยกชายหญิง และยังมีห้องรับประทานอาหาร โรงเรียนสอนศาสนา และสุสานของท่านอิหม่าม ส่วนชั้นสองเป็นห้องประทับบรรทมของท่านสุลต่าน ปราสาทแห่งนี้จึงเป็นเสมือนการสะท้อนภาพประวัติศาสตร์อันยิ่งใหญ่ของท่านสุลต่านแห่งโอมานในอดีต



นำท่านแวะถ่ายรูปที่ **ป้อมปราการบาห์ลา (Bahla Fort)** เป็นป้อมขนาดใหญ่ที่ได้รับการบูรณะครั้งใหญ่และเปิดใช้อีกครั้งในปี ค.ศ. 2012 เชื่อกันว่าป้อมนี้สร้างขึ้นในช่วงระหว่างศตวรรษที่ 12-15 โดยชนเผ่า Banu Nebhan ซึ่งอาศัยอยู่ในพื้นที่บริเวณนี้และเป็นที่รู้จักในการเป็นผู้ควบคุมการค้ากำยานในเวลานั้น บริเวณพื้นที่โดยรอบของป้อมเป็นโอเอซิส มีการสร้างกำแพงดินโบราณที่ทอดยาวกว่า 13 กิโลเมตรโดยรอบ ซึ่งบางส่วนยังคงอยู่ และบางส่วนอยู่ในสภาพปรักหักพัง เนื่องจากการก่อสร้างใช้อิฐที่ทำจากดินโคลนและฟาง โครงสร้างส่วนใหญ่จึงถูกกัดเซาะเสียหายตามกาลเวลา ป้อมปราการบาห์ลาแห่งนี้ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลกกับองค์การยูเนสโก (UNESCO) ในปี ค.ศ. 1987



เที่ยง

บ่าย ช่วงบ่าย เดินทางต่อไปยัง อัล วาซิล (Al Wasil) (ต้องเปลี่ยนเป็นรถ 4x4) เมืองที่เป็นจุดเริ่มต้นของการเดินทางเข้าสู่ เขต ทะเลทรายวาฮิบา (Wahiba Sands) หรือที่รู้จักในชื่อ ทะเลทรายชาร์กีเยะ (Sharqiya Sands) ซึ่งเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของชาวเบดูอิน ที่นี้จัดเป็นหนึ่งในพื้นที่ที่ตั้งแคมป์กลางทะเลทรายที่สวยงามที่สุดในโอมาน ครอบคลุมพื้นที่ถึง 10,000 ตารางกิโลเมตร มีกิจกรรมที่นักท่องเที่ยวนิยมทำกัน คือการขี่อูฐซาฟารี หรือการเดินทางไปทะเลทราย และยังมีกิจกรรมผจญภัยสนุกๆ เช่น เล่นกระดานทราย และขี่ม้าท่องทะเลทราย นอกจากนี้คุณยังสามารถเยี่ยมชมครอบครัวชาวเบดูอิน เพื่อทำความรู้จักกับวัฒนธรรมของพวกเขา พร้อมชิมกาแฟโอมานแบบโฮมเมดได้อีกด้วย

เดินทางถึงแคมป์กลางทะเลทราย ที่ที่เราจะให้ท่านได้พักผ่อน ดื่มด่ำกับประสบการณ์การใช้ชีวิตยามค่ำคืนแบบชาวอาหรับที่แท้จริง ท่ามกลางทะเลทรายที่สวยงามเงียบสงบ

ค่ำ รับประทานอาหารค่ำ

พักผ่อนตามอัธยาศัย ที่แคมป์กลางทะเลทราย **Wahiba Sands Camp, Wahiba** หรือเทียบเท่า



วันที่แปด : ทะเลทรายวาฮิบา - หุบเขาวาดิ บานี คาลิด - เมืองซูร์ - หุบเขาวาดิซาบ - หลุมยุบบิมมาร์ - มัสกัต (B/L/D)

เช้า รับประทานอาหารเช้าที่โรงแรม

ออกเดินทางจากทะเลทรายวาฮิบา เพื่อไปยัง หุบเขา วาดิ บานี คาลิด (Wadi Bani Khalid) เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นจุดหมายปลายทางสำหรับนักท่องเที่ยว ตั้งอยู่ในเขตจังหวัดวิลาเยต วาดิ บานี คาลิด ทางภาคตะวันออกของประเทศโอมาน อยู่ห่างจากเมืองมัสกัตประมาณ 203 กิโลเมตร เป็นหุบเขาที่สวยงามและมีชื่อเสียงที่สุดแห่งหนึ่งของโอมาน มีลำธารสวยงามที่มีน้ำไหลสม่ำเสมอตลอดปี มีแอ่งน้ำที่มีน้ำพุธรรมชาติสีฟ้าคราม และมีก้อนหินขนาดใหญ่กระจายอยู่ทั่วบริเวณหุบเขา ให้ท่านได้เพลิดเพลินกับทัศนียภาพที่สวยงามโดยรอบ

จากนั้นเดินทางต่อไปยัง เมืองซูร์ (Sur) เป็นเมืองหลวงของ Ash Sharqiyah South Governorate และเป็นเมืองหลวงเก่าของภูมิภาค Ash Sharqiyah ทางตะวันออกเฉียงเหนือของโอมาน ตั้งอยู่ห่างจากเมืองมัสกัตประมาณ 150 กิโลเมตร ในอดีตเมืองนี้เป็นที่รู้จักในฐานะจุดหมายปลายทางที่สำคัญสำหรับนักเดินเรือ ซูร์ เป็นหนึ่งในเมืองที่มีชื่อเสียงในภูมิภาคอ่าวเปอร์เซียในการสร้างเรือไม้ (Dhow) มีการสร้างเรือที่มีชื่อเสียงหลายชนิดในเมืองนี้ เช่น เรือซัมบุก (Sambuk) และ เรือคานจาห์ (Ghanjah) ที่เดินทางไปไกลถึงประเทศ จีน อินเดีย แชนซิบาร์ อีรัก และอีกหลายประเทศ เรือเหล่านี้ยังถูกใช้ในการหาไข่มุกในยุคการค้าไข่มุกเฟื่องฟูอีกด้วย



เยี่ยมชม อยู่ต่อเรือโดว์ เมืองซูร์ (Sur Dhowyard) และหมู่บ้านริมทะเลอัยยะห์ (Ayjah Village)

เรือโดว์ (Dhow) เป็นชื่อทั่วไปสำหรับเรียกเรือไม้เดินทะเลแบบอาหรับ ซึ่งโดยทั่วไปจะมีเสากระโดงเรือหนึ่งหรือสองลำ และเสากระโดงเรือโดว์สมัยใหม่ ส่วนใหญ่มีมอเตอร์ควบคุม และประเทศโอมาน ขึ้นชื่อว่าเป็นผู้สร้างเรือโดว์ที่ดีที่สุดในโลก ช่างฝีมือนักต่อเรือมักจะใช้เครื่องมือและวิธีการแบบดั้งเดิมในการสร้างหรือซ่อมแซมเรือ เทคนิคความรู้ในการสร้างเรือจะถูกส่งต่อจากรุ่นสู่รุ่น โดยปกติจะใช้เวลาประมาณ 1 ปี ในการสร้างเรือเพื่อการท่องเที่ยว แต่หากเป็นเรือประมงหาปลาที่เรียบง่าย สามารถสร้างขึ้นได้ภายใน 3-6 เดือน

กลางวัน รับประทานอาหารกลางวัน

บ่าย ออกเดินทางต่อ เพื่อกลับไปยังเมืองมัสกัต ระหว่างทางหยุดแวะ



**ถ่ายรูปที่ หุบเขา วาดี ชาบ (Wadi Shab)**

เป็นสถานที่ท่องเที่ยวกลางโอเอซิส ที่มีชื่อเสียงอย่างมากในโอมาน เนื่องจากล้อมรอบด้วยเนินเขาที่งดงาม **เต็มไปด้วยต้นปาล์ม** และต้นอินทผลัม และมีน้ำตกและแอ่งน้ำธรรมชาติที่มีความสวยงามมาก ซึ่งตั้งอยู่ภายในถ้ำแห่งหนึ่งที่ซ่อนตัวอยู่ในหุบเขาลึกเข้าไป การเดินทางเข้าไปชม จะต้องเดินขึ้นเขาประมาณ 40 นาที

**ระหว่างทางไป Wadi Shab แวะถ่ายรูปกับ หลุมยุบบิมมาห์****(Bimmah Sinkhole)** อันสวยงาม

เนื่องจากน้ำใสที่อยู่เบื้องล่างเป็นสีมรกต และยังมีเขาหินปูนที่สวยงามโดยรอบ มีบันไดคอนกรีตที่สามารถเดินลงไปถึงก้นหลุมได้ ใต้เวลาอันสมควร ออกเดินทางต่อสู่เมืองมัสกัต



เมื่อเดินทางถึงเมืองมัสกัต นำท่านเดินทางเข้าสู่โรงแรมเพื่อเช็คอิน  
รับประทานอาหารค่ำ

พักแรมที่โรงแรม **Radisson Blu Hotel 5\*, Muscat** หรือเทียบเท่า

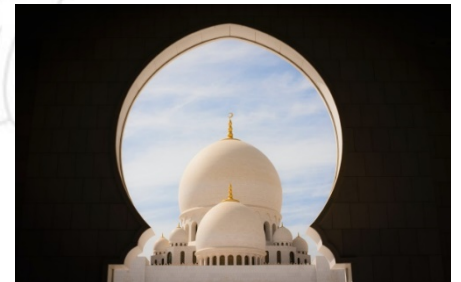
ค่ำ

**วันที่เก้า :** มัสยิดหลวงแห่งมัสกัต - โรงละครโอเปร่า - ตลาดพื้นเมืองมัตตราห์ - พระราชวังอัล อาลาม (B/L/D)

เช้า

รับประทานอาหารเช้าที่โรงแรม

วันนี้เป็นวันสุดท้ายของการเดินทางของเรา เราจะนำท่านสำรวจเมืองหลวงมัสกัต ก่อนอำลาประเทศโอมาน นำท่านเที่ยวชม **มัสยิดหลวงแห่งมัสกัต (GRAND MOSQUE)** นับว่าเป็นมัสยิดที่มีความสวยงามและสำคัญต่อประเทศโอมาน เป็นมัสยิดที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในประเทศโอมาน ภายในมัสยิดแห่งนี้ท่านจะได้เห็น พรหมทอมือที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในโลก ซึ่งมีขนาด 70 X 80 เมตร มีน้ำหนักถึง 21 ตัน ใช้ช่างฝีมือที่เป็นผู้หญิงในการถักทอถึง 600 คน และใช้ระยะเวลาในการทอกว่าจะแล้วเสร็จถึง 4 ปี ในส่วนทางเดินทางที่เชื่อมต่อกันแต่ละห้องนั้นจะถูกประดับประดาไปด้วยกระจกสีต่าง ๆ สวยงามมาก **(นักท่องเที่ยวจะต้องแต่งกายให้เรียบร้อย สุภาพโดยเฉพาะอย่างยิ่ง สุภาพสตรีจะต้องกายให้สุภาพและมีมิดชิดที่สุด ต้องมีผ้าคลุมศีรษะ ถ้าท่านไม่เคยเดินทางไปอิหร่านก็จะเป็นชนิดเดียวกัน เพื่อเป็นการเคารพสถานที่อันศักดิ์สิทธิ์)**



ต่อด้วยการชม **โรงละครโอเปร่า (Royal Opera House)** แห่งเมืองมัสกัต เป็นสถานที่จัดแสดงศิลปะดนตรีและ

วัฒนธรรมชั้นนำของโอมาน ตั้งอยู่บนถนนสุลต่านคาบूस (Sultan Qaboos)

ถูกสร้างขึ้นตามพระราชโองการของสุลต่านคาบूसแห่งโอมาน ซึ่งพระองค์เป็นผู้หลงใหลในศิลปะและดนตรีคลาสสิกมาโดยตลอด เดิมทีจะเรียกว่า 'House of Musical Arts' แต่ในที่สุดก็ได้เลือกชื่อ 'Royal Opera House Muscat (ROHM)' เปิดอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 12 ตุลาคม ค.ศ. 2011 โรงละครโอเปร่าแห่งนี้สะท้อนให้เห็นถึงสถาปัตยกรรมโอมานร่วมสมัยที่วิจิตรงดงามมาก ซึ่งผสมผสานระหว่างรูปแบบของอิสลามกับอิตาลี อันเป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัว สามารถจุผู้ชมได้สูงสุดถึง 1,100 คน



จากนั้นนำชม **ตลาดพื้นเมืองมัตตราห์ (Muttrah Souk)** ตั้งอยู่ในย่าน Muttrah cornice อันพลุกพล่านของมัสกัต

เป็นตลาดโบราณที่มีความน่าสนใจที่มีลักษณะของความวุ่นวายในสไตล์ตลาดอาหรับแบบดั้งเดิม ที่มีสินค้าหลากหลายที่คุณสามารถหาซื้อได้ อาทิ ทองคำและอัญมณีล้ำค่า เครื่องประดับแบบดั้งเดิม มีดพกสั้นทำด้วยมือและแกะสลักโดยช่างฝีมือโอमान (Omani Khanjar) ข้าวของเครื่องใช้ที่เป็นของเก่า พรหมทอมือ โคมไฟ กระเป๋าทำมือสุตเก้ น้ำหอม กายานท้องถิ่น รวมทั้งของที่ระลึกและอื่น ๆ อีกมากมาย มีร้านค้าแปซิโบราณที่บริเวณทางเข้าของตลาด ซึ่งเป็นจุดนัดพบสำหรับผู้ชายชาวอาหรับสูงอายุในท้องถิ่นตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน ตลาดแห่งนี้ยังเป็นที่รู้จักกันในนาม Souq Al T'halam ซึ่งแปลว่า 'ตลาดแห่งความมืด' เพราะทางเดินเป็นตรอกซอกซอยที่วกวนไปมา แต่ก็มีการจัดระเบียบอย่างดี บนเพดานตลาดมีโคมไฟ กระຈจสี และไม้แกะสลักโบราณที่สวยงาม



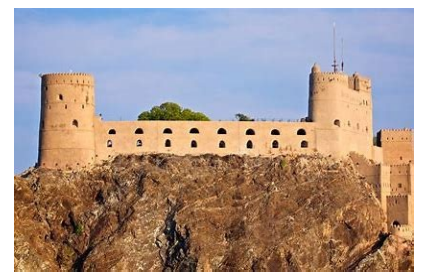
กลางวัน  
บ่าย

รับประทานอาหารกลางวัน

นำท่านมุ่งตรงไปยังเขตเมืองเก่าของกรุงมัสกัต เพื่อไปยัง **พิพิธภัณฑสถาน บาย ซูแบร์ (Bait Zubair Museum)** เป็นพิพิธภัณฑสถานที่ตั้งอยู่บนถนน อัลซาอิดดียะ ย่านเมืองเก่าของมัสกัต พิพิธภัณฑสถานแห่งนี้มีการสะสมอาวุธโบราณมากมาย รวมถึง มีดพกสั้นแบบอาหรับ (Khanjar) อุปกรณ์ที่ใช้ในครัวเรือน และเครื่องแต่งกาย ด้านนอกพิพิธภัณฑสถานเป็นหมู่บ้านและตลาดโอमानแบบดั้งเดิม



จากนั้นให้ท่านได้แวะถ่ายภาพกับ **พระราชวัง อัล อาลาม (Al Alam Palace)** เป็นพระราชวังที่ประทับของสุลต่านคานูส ซึ่งด้านข้างจะเป็นป้อมโบราณของโปรตุเกสที่ตั้งตระหง่านยิ่งใหญ่ ทางทิศตะวันตกคือ **ป้อมปราการมิรานี (Mirani Fort)** และทางตะวันออกคือ **ป้อมปราการจาลาลี (Jalali Fort)** สร้างในศตวรรษที่ 16 ตัวป้อมมิรานี เป็นป้อมเดิมที่สร้างก่อนพวกโปรตุเกสจะมาถึง ในปี ค.ศ. 1588 ต่อมาโปรตุเกสได้ปรับปรุงป้อมแห่งนี้ใหม่ โดยเพิ่มบริเวณที่เก็บของ ห้องพัก และห้องทำพิธีทางศาสนา ให้แก่ผู้ปกครอง ส่วนตัวป้อมที่เห็นในปัจจุบันเป็นการขยายในช่วงศตวรรษที่ 18 โดยอิหม่าม อาห์เมค บิน ซาอิด และหลานในช่วงศตวรรษที่ 19 ส่วนป้อมจาลาลี ถูกเปลี่ยนให้เป็นพิพิธภัณฑสถานสำหรับอาคารันทุกระดับสูงของสุลต่านในยุคปัจจุบัน และเป็นสัญลักษณ์ที่สำคัญของกรุงมัสกัต



ได้เวลาสมควรนำท่านเดินทางสู่สนามบิน

- 15.50 น. เดินทางสู่ บาหลีเรน โดยสายการบิน **Gulf Air** เที่ยวบินที่ **GF565 (15.50-16.25)** (ใช้เวลาเดินทาง 1.35 ชั่วโมง)  
 16.25 น. เดินทางถึงสนามบินบาหลีเรน รอเปลี่ยนเครื่อง เพื่อเดินทางต่อสู่ประเทศไทย  
 22.25 น. เดินทางสู่ กรุงเทพฯ โดยสายการบิน **Gulf Air** เที่ยวบินที่ **GF152 (22.25-08.55+1)** (ใช้เวลาเดินทาง 6.30 ชั่วโมง)

วันที่ลี้บ :

กรุงเทพฯ

08.55 น. เดินทางถึงกรุงเทพฯ โดยสวัสดิภาพ

\*\*\*\*\*



## บาหลี-คูเวต-กาตาร์-โอมาน (10 วัน 8 คืน)

### อัตราค่าบริการ

ผู้ใหญ่พัก 2 ท่าน ๆ ละ 179,900 บาท สำหรับคณะ 15 ท่านขึ้นไป

ผู้ใหญ่พัก 2 ท่าน ๆ ละ 189,900 บาท สำหรับคณะ 11-14 ท่าน

ผู้ใหญ่พัก 2 ท่าน ๆ ละ 199,900 บาท สำหรับคณะ 8-10 ท่าน

พักเดี่ยวจ่ายเพิ่ม 39,000 บาท

### อัตราดังกล่าวรวม

1. ค่าตั๋วเครื่องบินระหว่างประเทศ ชั้นประหยัด สายการบินตามรายละเอียดในโปรแกรม
2. ค่าที่พักห้องละ 2 ท่าน รวม 8 คืน โรงแรมสำหรับนักท่องเที่ยว ระดับ 4-5 ดาว
3. ค่าอาหารตามที่กำหนดในโปรแกรม น้ำดื่มวันละ 2 ขวด
4. ค่ารถโค้ชปรับอากาศ และค่าเข้าชมสถานที่ตามที่ระบุไว้ในโปรแกรม
5. ค่ามัคคุเทศก์ท้องถิ่น (พูดภาษาอังกฤษ) และหัวหน้าทัวร์คนไทยอำนวยความสะดวกตลอดการเดินทาง
6. ค่าประกันอุบัติเหตุการเดินทางวงเงิน 1,000,000 บาท (เงื่อนไขตามกรมธรรม์)
7. ค่าทิปไกด์ท้องถิ่น คนขับรถ และพนักงานยกกระเป๋าที่โรงแรม
8. ค่าวีซ่า 2 ประเทศ (คูเวต และ โอมาน) สำหรับ บาหลีเรน และ กาตาร์ คนไทยได้รับการยกเว้นค่าวีซ่า

### อัตราดังกล่าวไม่รวม

1. ค่าทิปหัวหน้าทัวร์คนไทย (ค่าทิปหัวหน้าทัวร์ ขึ้นอยู่กับความพึงพอใจของท่าน)
2. ค่าขนกระเป๋าเดินทางที่มีน้ำหนักเกิน 23 กิโลกรัม และมากกว่า 1 ชิ้น
3. ค่าธรรมเนียมในการทำหนังสือเดินทาง หรือค่าแจ้งเข้าออก กรณีคนต่างด้าว
4. ค่าใช้จ่ายส่วนตัว เช่น ค่าเครื่องดื่มและค่าอาหารนอกรายการ, ค่าช้อปปิ้ง, ค่าโทรศัพท์
5. ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% ค่าภาษีหัก ณ ที่จ่าย 3%
6. ค่าธรรมเนียมกล้องถ่ายรูป หรือกล้องวิดีโอ

### การจองและชำระเงิน

1. จองโดยส่งสำเนาพาสปอร์ตโดยการสแกน มาที่ [info@globalholidayth.com](mailto:info@globalholidayth.com) พร้อมทั้งชำระมัดจำ 80,000 บาท ภายในวันที่จอง
2. เงินค่าทัวร์ส่วนที่เหลือชำระก่อนเดินทางอย่างน้อย 30 วัน

### การยกเลิก

ต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 45 วันทำงาน หากแจ้งยกเลิกต่ำกว่า 45 วัน โดยบริษัทฯ จะเก็บค่าใช้จ่ายทั้งหมด

### เอกสารที่ใช้สำหรับทำวีซ่า

1. สแกนหน้าพาสปอร์ตที่มีอายุไม่ต่ำกว่า 6 เดือนนับจากวันเดินทาง
2. รูปถ่ายสี
3. หนังสือรับรองการทำงาน เป็นภาษาอังกฤษ ระบุ ตำแหน่ง วันเริ่มงาน การลาพักผ่อนเพื่อเดินทางเข้าประเทศคูเวต
4. สำหรับเจ้าของกิจการ ให้ออกหนังสือรับรองตนเองว่าเป็นเจ้าของกิจการประเภทอะไร และประสงค์จะเดินทางไปประเทศคูเวต เพื่อท่องเที่ยว ระบุวันเดินทาง

### เงื่อนไขต่าง ๆ

- บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์การเปลี่ยนแปลงโปรแกรม ราคา และเงื่อนไขทั้งหมดโดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- บริษัทฯ มีสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดบางประการในทัวร์นี้ เมื่อเกิดเหตุสุดวิสัยจนไม่อาจแก้ไขได้
- รายการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม เนื่องจากความล่าช้าของสายการบิน โรงแรมที่พักในต่างประเทศ เหตุการณ์ทางการเมือง และภัยธรรมชาติ ฯลฯ ที่อยู่นอกเหนือการควบคุมของทางบริษัทฯ หรือ ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมที่เกิดขึ้นทางตรง หรือทางอ้อม เช่น การเจ็บป่วย การถูกทำร้าย การสูญหาย ความล่าช้า หรือ จากอุบัติเหตุต่างๆ ทั้งนี้ บริษัทฯ จะคำนึงถึงความปลอดภัยและความสะดวกของผู้เดินทางเป็นสำคัญ
- บริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบในกรณีที่เกิดกองตรวจคนเข้าเมือง ห้ามผู้เดินทางเข้าประเทศ เนื่องจากมีสิ่งผิดกฎหมาย หรือสิ่งของห้ามนำเข้าประเทศ เอกสารเดินทางไม่ถูกต้อง หรือ ความประพฤติส่อไปในทางเสื่อมเสีย หรือด้วยเหตุผลใด ๆ ก็ตามที่กองตรวจคนเข้าเมืองพิจารณาแล้ว ทางบริษัทฯ ไม่อาจคืนเงินให้ท่านได้ ไม่ว่าจำนวนทั้งหมด หรือ บางส่วน
- รายการนี้เป็นเพียงข้อเสนอที่ต้องได้รับการยืนยันจากบริษัทฯ อีกครั้งหนึ่ง หลังจากได้สำรองที่นั่งบนเครื่อง และโรงแรมที่พักในต่างประเทศเป็นที่เรียบร้อย แต่อย่างไรก็ตามรายการนี้อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
- บริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบในกรณีที่กองตรวจคนเข้าเมืองของประเทศไทย งดออกเอกสารเข้าเมืองให้กับชาวต่างชาติ หรือ คนต่างด้าวที่พำนักอยู่ในประเทศไทย
- บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะเลื่อนการเดินทางหรือยกเลิกการเดินทางในกรณีที่มีผู้ร่วมคณะไม่ถึงตามจำนวนที่กำหนด
- การไม่รับประทานอาหารเช้าบางมื้อไม่เกี่ยวข้องกับรายการ ไม่สามารถขอหักค่าบริการคืนได้ เพราะการชำระค่าทัวร์เป็นไปในลักษณะเหมาจ่าย
- ค่าบริการไม่รวมภาษี 7 % และภาษี หัก ณ ที่จ่าย 3% กรณีต้องการใบเสร็จเต็มรูปแบบ